# Manuel–0–Otomatik Motor Kumanda Devresi

Tarih: 29.10.2026 · Rev. 1

Yazının adresi: https://drgmotor.com/blog/elektrik-motorlari/manuel-0-otomatik-motor-kumanda-devresi

## Teknik varsayımlar

- 400 V 50 Hz trifaze şebeke, kumanda 230 V AC (faz–nötr, F3 sigortalı)
- S3: 3 konumlu kalıcı seçici, iki NO kontak bloğu (13-14 EL, 23-24 OTO)
- B1: potansiyelsiz otomatik komut kontağı (şamandıra / basınç şalteri / zaman saati)
- Uç numaraları ve terminal adları cihaza göre değişir; cihazın kendi bağlantı şeması esastır
- Değerler örnektir; koruma ve kontaktör seçimi motor etiketine göre yapılır

## Güvenlik uyarısı

- Bu içerik teknik bilgilendirme amaçlıdır. Bağlantı, ölçüm ve devreye alma işlemleri; enerji kesme ve enerjisizliği doğrulama prosedürleri uygulanarak, motor ve cihaz üreticisinin dokümanlarına göre yetkili elektrik personelince yapılmalıdır.

## Uygun DRG motorları ve mağaza

- DRG-90L-2 – 2,2 kW: https://drgmotor.com/elektrik-motoru-online-satin-al/2-2-kw-3000-devir-trifaze-motor-aluminyum-drg-90l-2
- DRG-112M-2 – 4 kW: https://drgmotor.com/elektrik-motoru-online-satin-al/4-kw-3000-devir-trifaze-motor-aluminyum-drg-112m-2
- DRG-132S1-2 – 5,5 kW: https://drgmotor.com/elektrik-motoru-online-satin-al/5-5-kw-3000-devir-trifaze-motor-pik-dokum-drg-132s1-2
- https://drgmotor.com/elektrik-motoru-online-satin-al

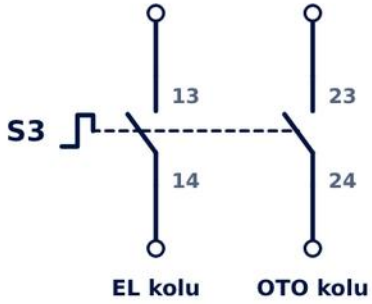
### ÖN GÖRÜNÜŞ




**S3 · EL–0–OTO**

**3 konumlu, kalıcı (mandallı)**

### ŞEMA SEMBOLÜ




**Kontaklar normalde açık (NO);**
**seçici konumu hangisinin kapanacağını belirler.**

### KONTAK TABLOSU

| Kontak | EL | 0 | OTO |
|---|---|---|---|
| S3 13-14 | ● | ○ | ○ |
| S3 23-24 | ○ | ○ | ● |

● **kapalı (iletir)** ○ **açık**

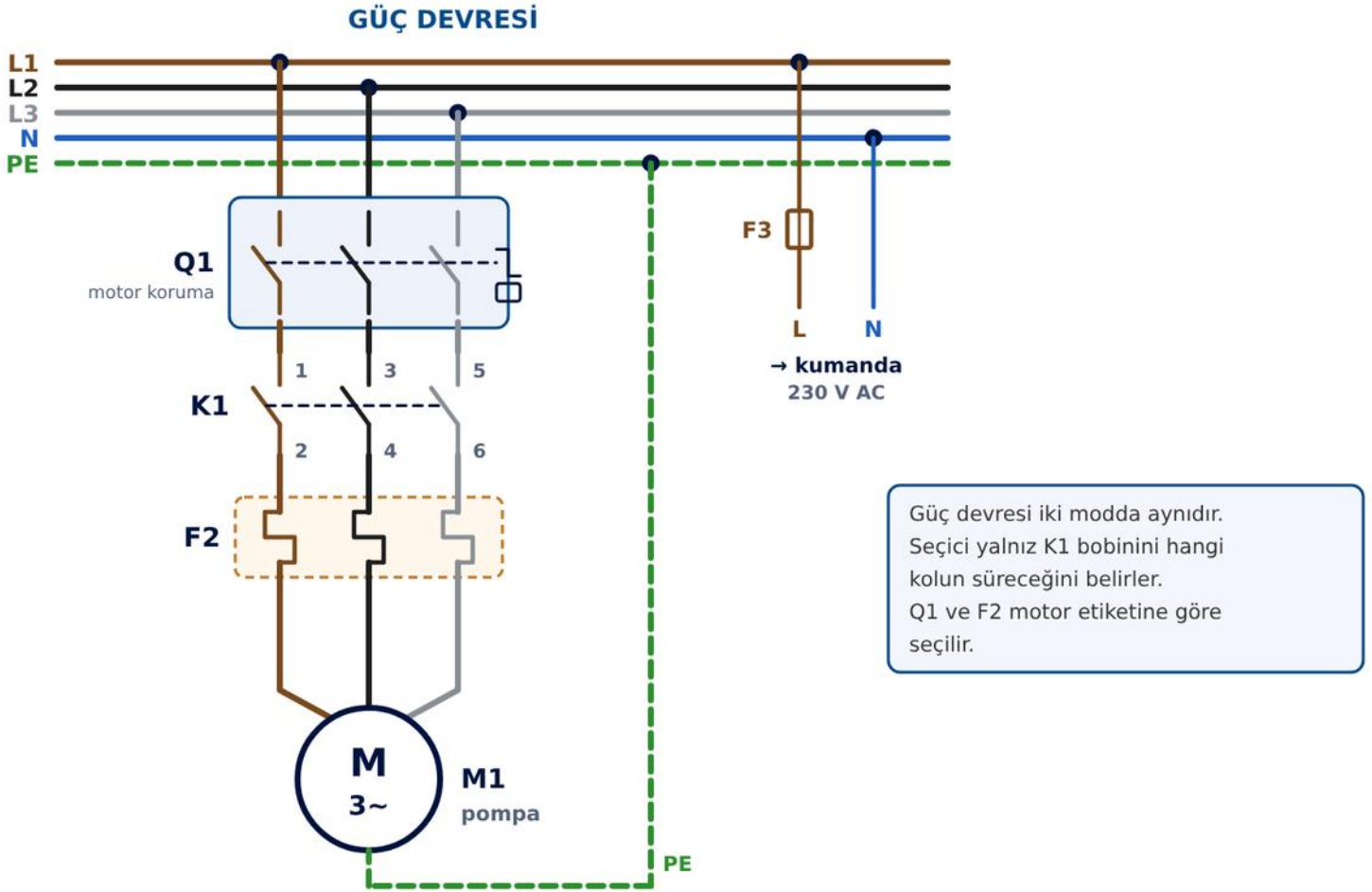
0 konumunda iki kontak da açıktır:
motor ne elle ne de otomatik çalışabilir.
Yaylı geri dönüşlü seçici bu devreye uymaz.

Uç numaraları ve kontak bloklarının dizilişi cihaza göre değişir;
cihazın kendi bağlantı şeması esastır.

## Seçici anahtar EL–0–OTO: sembol ve kontak tablosu

S3 13-14 yalnız EL konumunda, S3 23-24 yalnız OTO konumunda kapanır; 0 konumunda ikisi de açıktır.

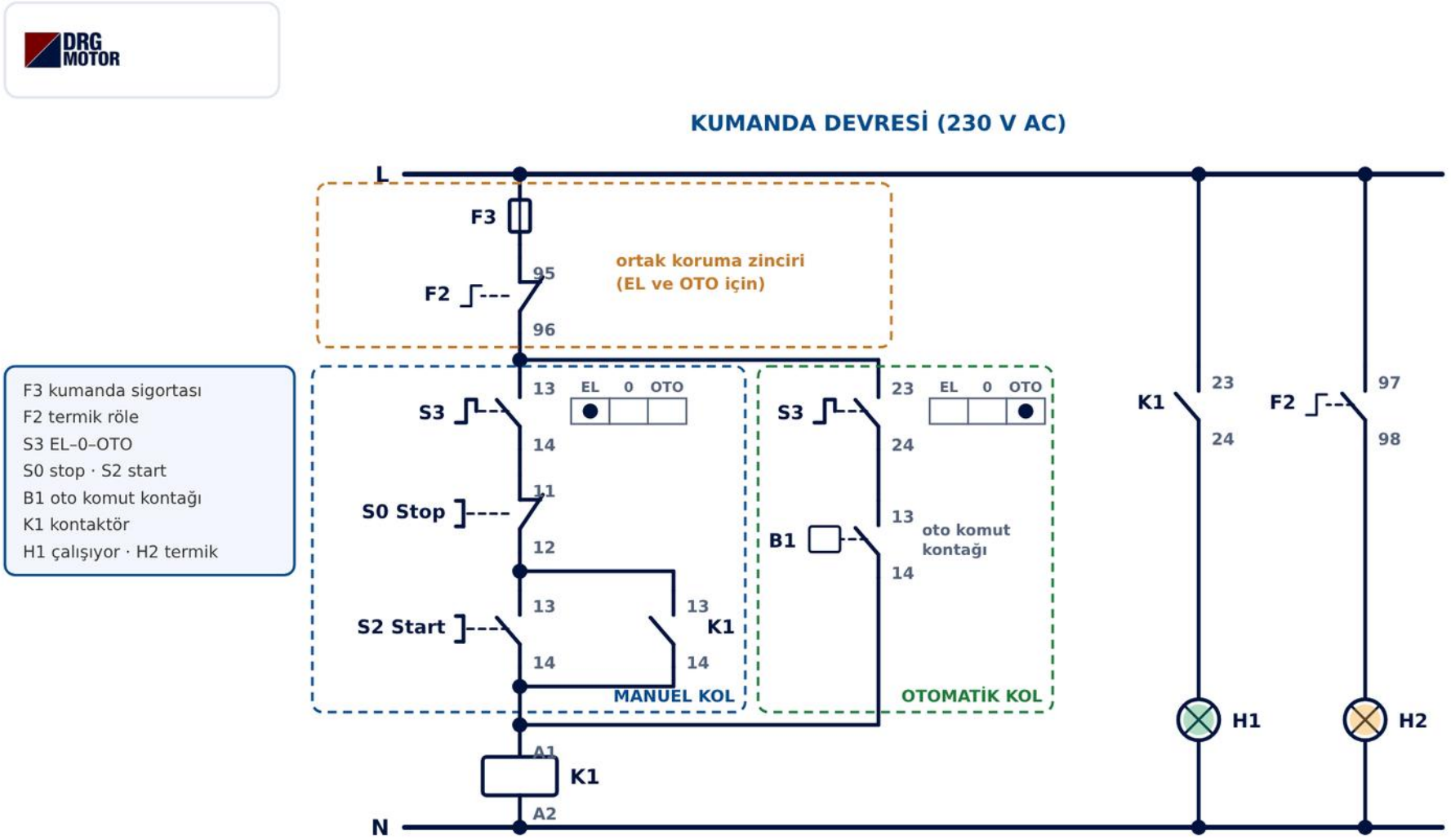
**Şekil 1**




## Manuel-0-Otomatik devrede güç devresi

Q1 motor koruma şalteri · K1 kontaktör · F2 termik röle · M1 pompa motoru · F3 kumanda sigortası

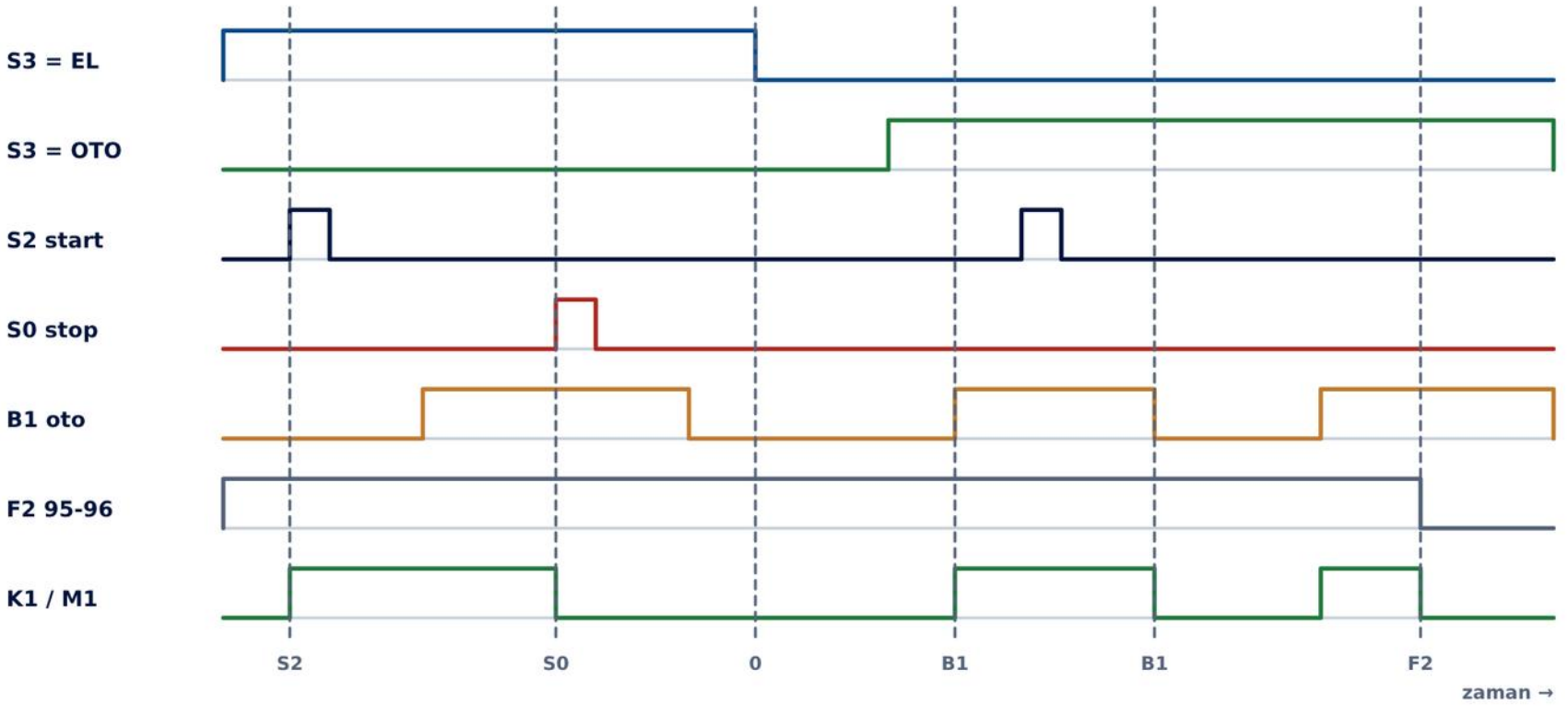
**Şekil 2**




## Manuel–0–Otomatik kumanda devresi

F3 ve F2 95-96 iki kolun da önünde · mühürleme (K1 13-14) yalnız manuel kolda · 0 konumunda iki kol da açık

**Şekil 3**




EL: S2 ile kalkar, S0 ile durur, B1 etkisizdir · OTO: K1 yalnız B1'i izler, S2 etkisizdir · F2 açınca B1 kapalı olsa da durur, H2 yanar

## Zaman diyagramı: EL ve OTO çalışma örneği

Yüksek seviye = kontak kapalı / bobin enerjili. F2 95-96 normalde kapalıdır; açtığı an iki kolu birden keser.

**Şekil 4**

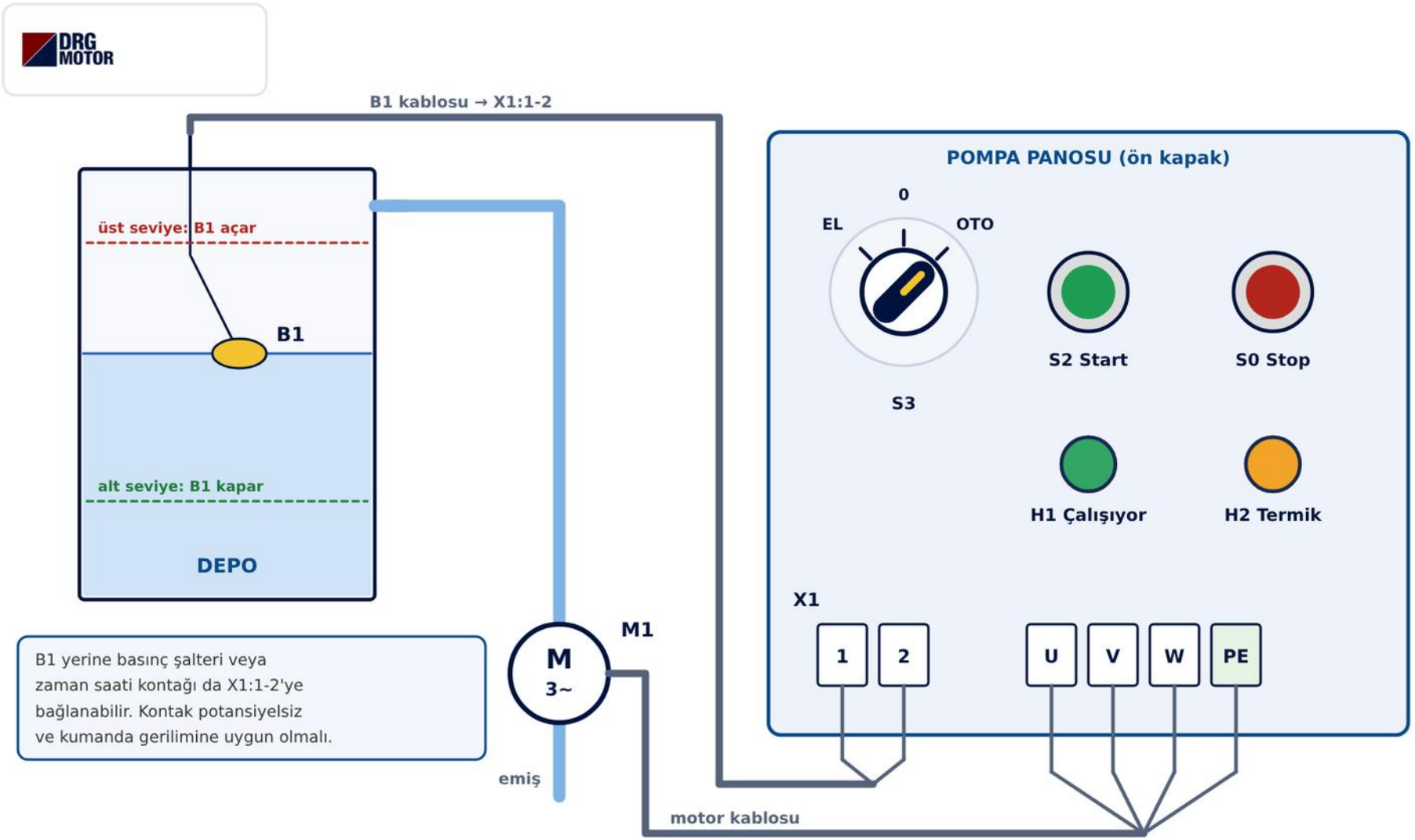
DRG MOTOR

| S3 konumu | Olay / koşul | K1 · M1 | Neden |
|---|---|---|---|
| 0 | Butona basma / B1 kapanır | DURUR | İki kol da açık |
| EL | S2'ye basılır | ÇALIŞIR | K1 13-14 mühürler |
| EL | S2 bırakılır | ÇALIŞIR | Mühürleme bobini tutar |
| EL | S0'a basılır | DURUR | Mühür çözülür |
| EL | B1 kapanır | ETKİSİZ | S3 23-24 açık |
| OTO | B1 kapanır | ÇALIŞIR | B1 kapalı kaldıkça |
| OTO | B1 açılır | DURUR | Oto kolda mühür yok |
| OTO | S2 veya S0'a basılır | ETKİSİZ | S3 13-14 açık |
| EL / OTO | F2 açar (95-96) | DURUR | Ortak zincir keser; H2 yanar |
| EL → 0 | Çalışırken seçici çevrilir | DURUR | 13-14 açılır, mühür düşer |

## Durum tablosu: hangi konumda ne olur?

F2 sıfırlandığında OTO'da B1 hâlâ kapalıysa motor kendiliğinden kalkar; EL'de yeniden S2 gerekir.

**Şekil 5**




## Pompa örneği: şamandıralı depo dolumu

OTO: B1 alt seviyede kapanır, pompa çalışır; üst seviyede açar, pompa durur. EL: bakım ve deneme için S2/S0.

**Şekil 6**