Commande moteur Manuel–0–Automatique

Date: 29.10.2026 · Rev. 1

Adresse de l'article: https://drgmotor.com/fr/blog/moteurs-electriques/commande-moteur-manuel-0-automatique

Hypothèses techniques

- Réseau triphasé 400 V 50 Hz, commande 230 V AC (phase–neutre, protégée par F3)
- S3 : sélecteur 3 positions à accrochage, deux blocs NO (13-14 MAN, 23-24 AUTO)
- B1 : contact sec d'ordre automatique (flotteur / pressostat / horloge)
- Les repères des bornes varient selon l'appareil ; le schéma de raccordement de l'appareil fait foi
- Valeurs données à titre d'exemple ; protection et contacteur choisis d'après la plaque du moteur

Avertissement de sécurité

- Ce contenu est fourni à titre d'information technique. Le raccordement, les mesures et la mise en service doivent être réalisés par du personnel électricien habilité, après consignation et vérification d'absence de tension, conformément à la documentation du fabricant du moteur et de l'appareil.

Moteurs DRG adaptés et boutique

- DRG-90L-2 – 2,2 kW: https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne/moteur-triphase-2-2-kw-3000-tr-min-aluminium-drg-90l-2
- DRG-112M-2 – 4 kW: https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne/moteur-triphase-4-kw-3000-tr-min-aluminium-drg-112m-2
- DRG-132S1-2 – 5,5 kW: https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne/moteur-triphase-5-5-kw-3000-tr-min-fonte-drg-132s1-2
- https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne

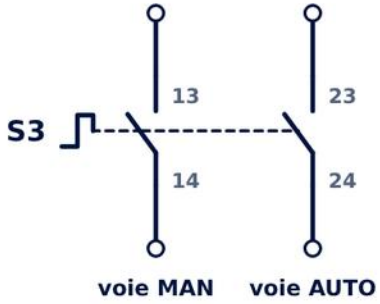
VUE DE FACE



S3 · MAN–0–AUTO

3 positions, à accrochage

SYMBOLE



Les deux contacts sont à fermeture (NO) ; la position choisit celui qui se ferme.

TABLEAU DES CONTACTS

Contact	MAN	0	AUTO
S3 13-14	●	○	○
S3 23-24	○	○	●

● **fermé (conduit)** ○ **ouvert**

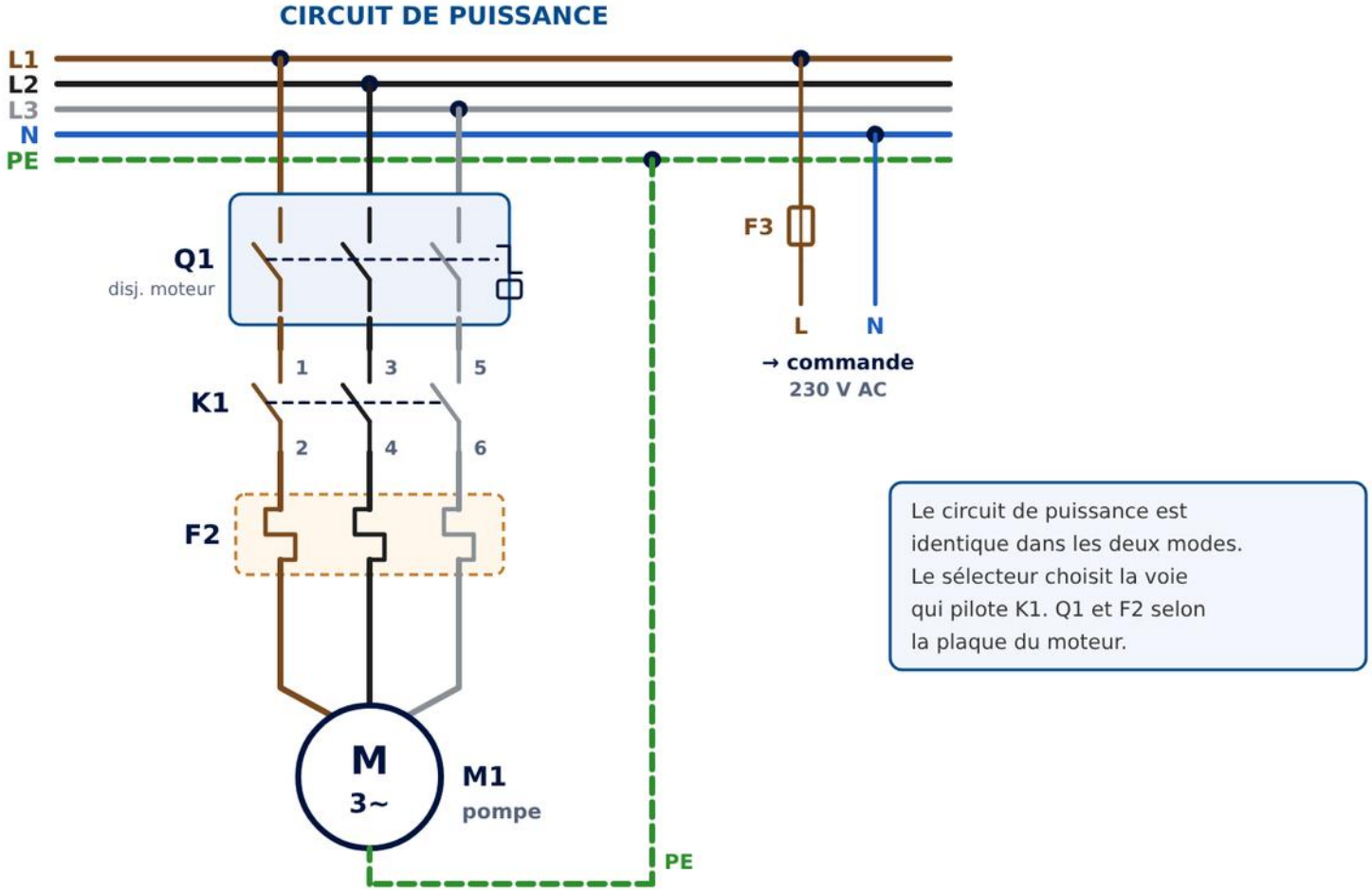
En position 0 les deux contacts sont ouverts : le moteur ne peut tourner ni en MAN ni en AUTO. Un sélecteur à rappel ne convient pas ici.

Les repères des bornes et des blocs de contacts varient selon l'appareil ; le schéma de raccordement de l'appareil fait foi.

Sélecteur MAN–0–AUTO : symbole et tableau des contacts

S3 13-14 se ferme uniquement en MAN, S3 23-24 uniquement en AUTO ; les deux sont ouverts en 0.

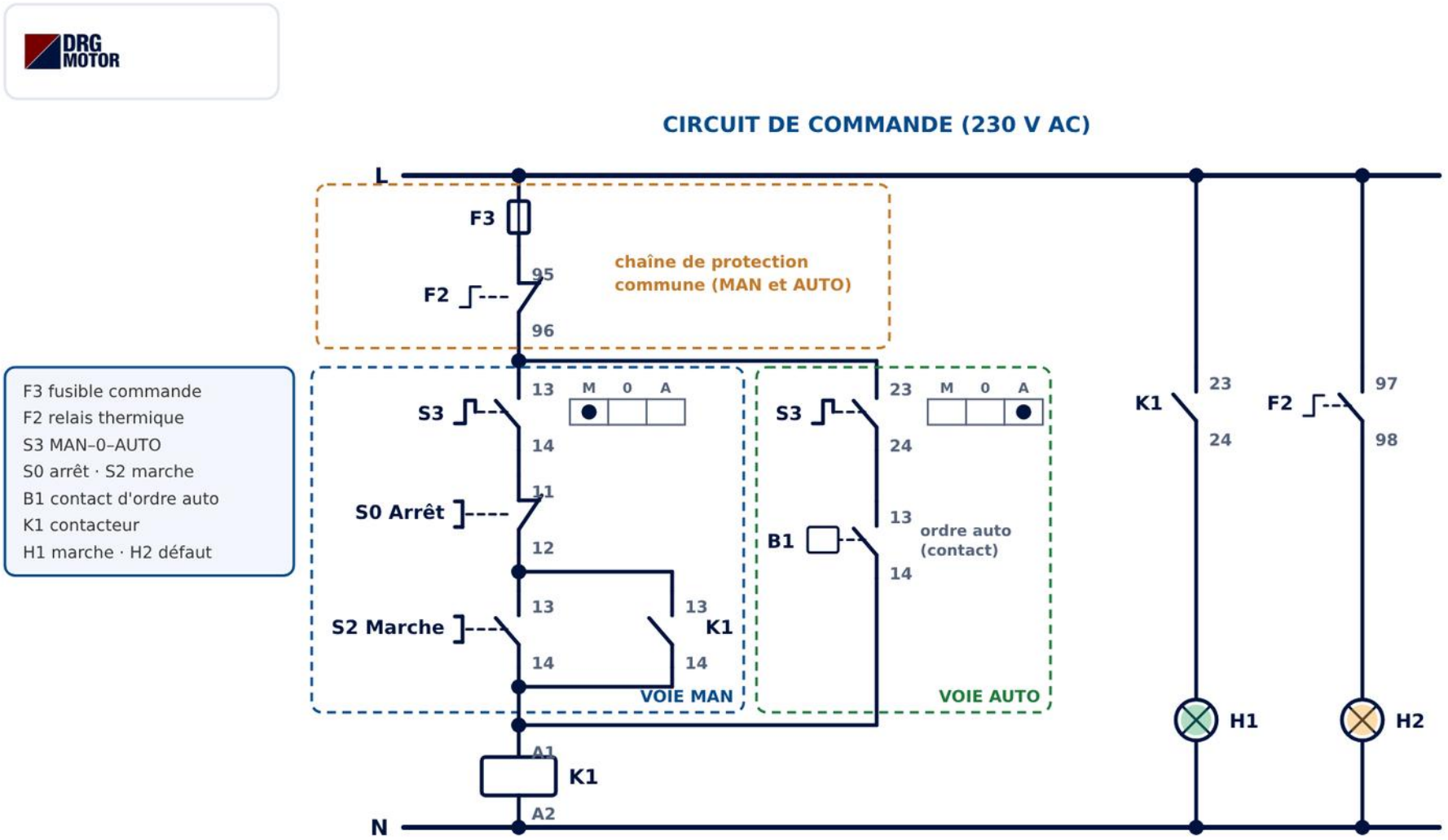
Figure 1



Circuit de puissance du démarreur MAN–0–AUTO

Q1 disjoncteur moteur · K1 contacteur · F2 relais thermique · M1 moteur de pompe · F3 fusible de commande

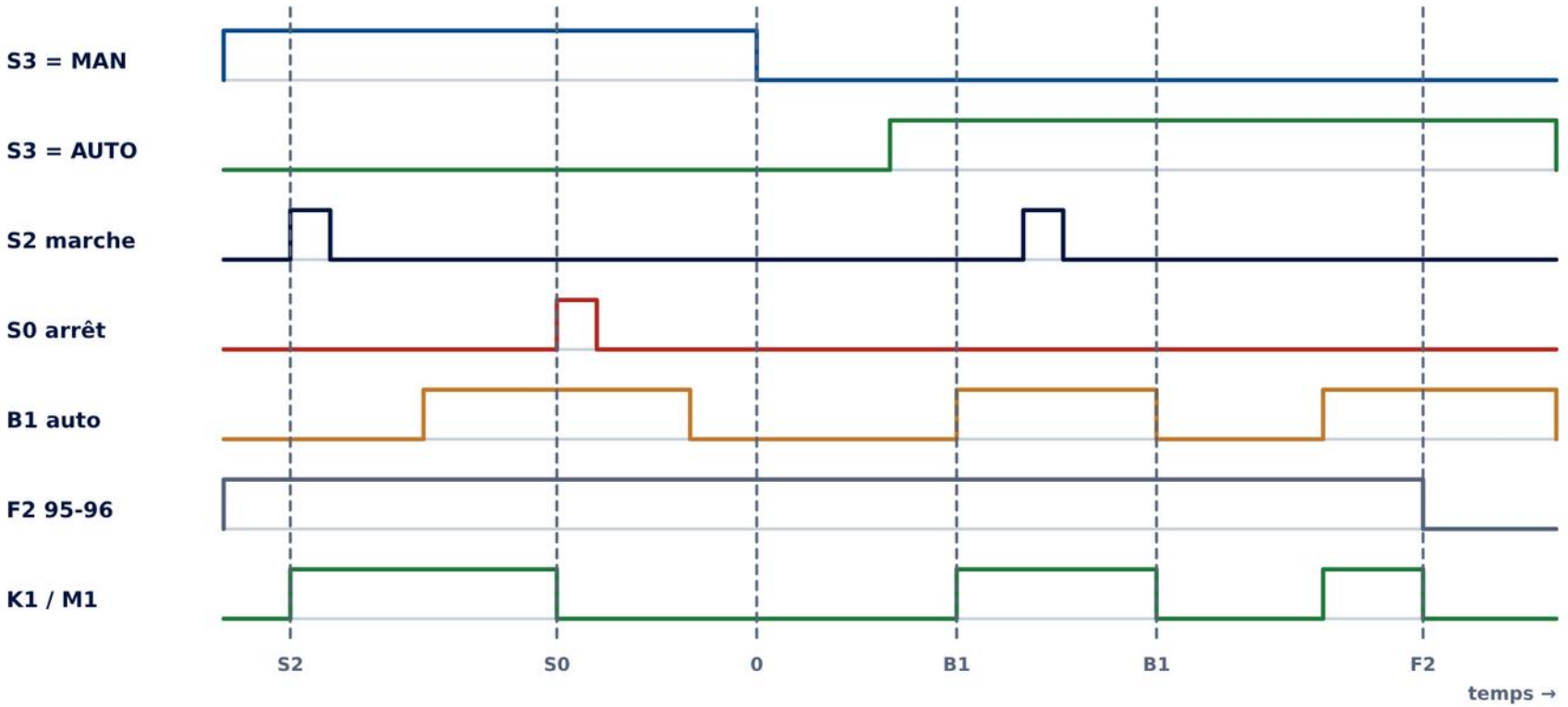
Figure 2



Circuit de commande MAN–0–AUTO

F3 et F2 95-96 en tête des deux voies · auto-maintien (K1 13-14) en voie MAN seulement · voies ouvertes en 0

Figure 3



MAN : S2 démarre, S0 arrête, B1 ignoré · AUTO : K1 suit B1 seul, S2 ignoré · F2 déclenche : arrêt malgré B1 fermé, H2 allumé

Chronogramme : fonctionnement MAN et AUTO

Niveau haut = contact fermé / bobine alimentée. F2 95-96 est normalement fermé ; à l'ouverture, les deux voies sont coupées.

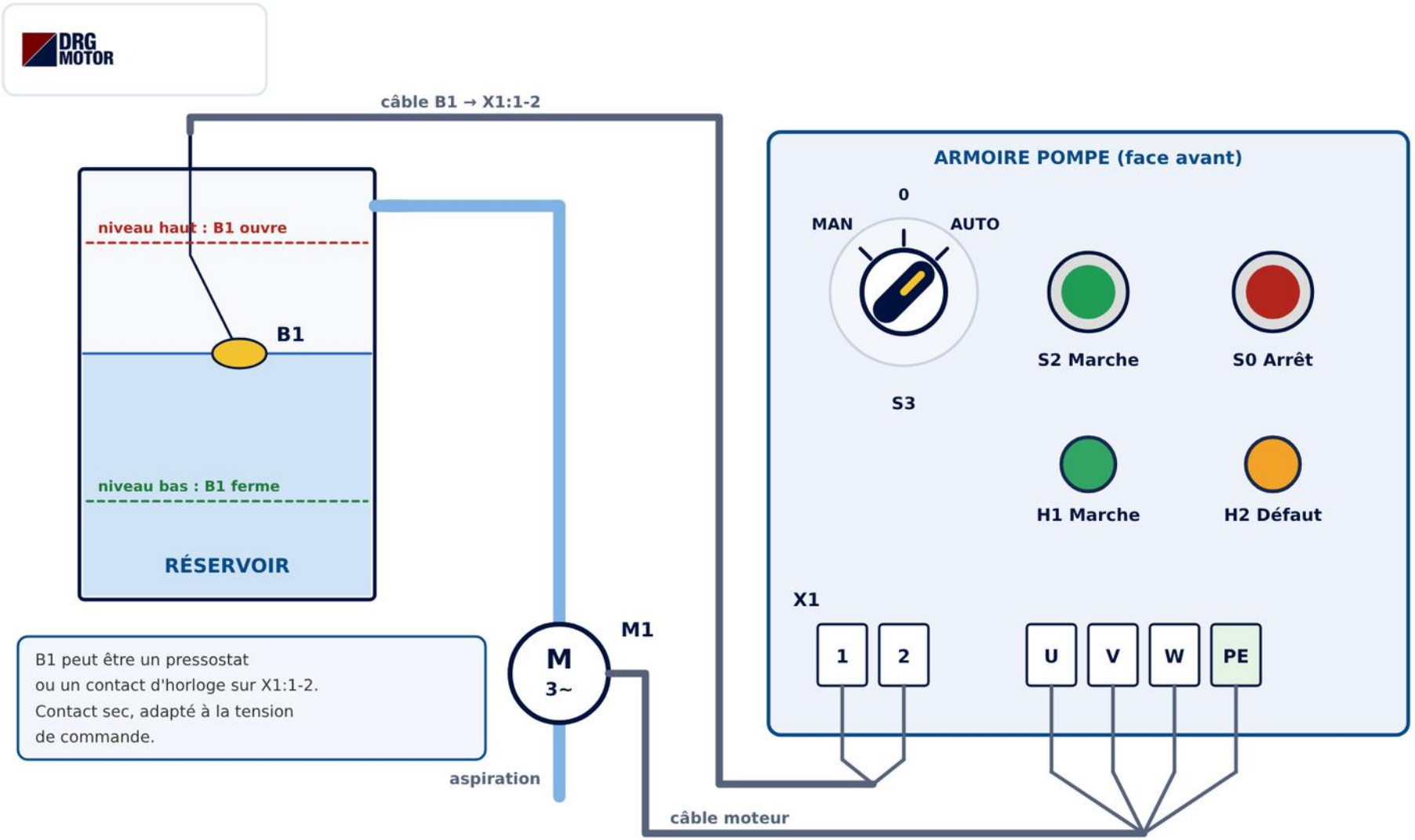
Figure 4

Position S3	Événement / condition	K1 · M1	Pourquoi
0	Bouton / B1 se ferme	ARRÊT	Les deux voies ouvertes
MAN	Appui sur S2	TOURNE	K1 13-14 s'auto-maintient
MAN	S2 relâché	TOURNE	L'auto-maintien garde la bobine
MAN	Appui sur S0	ARRÊT	Auto-maintien coupé
MAN	B1 se ferme	SANS EFFET	S3 23-24 ouvert
AUTO	B1 se ferme	TOURNE	Tant que B1 reste fermé
AUTO	B1 s'ouvre	ARRÊT	Pas d'auto-maintien en AUTO
AUTO	Appui sur S2 ou S0	SANS EFFET	S3 13-14 ouvert
MAN / AUTO	F2 déclenche (95-96)	ARRÊT	Chaîne commune ouverte ; H2
MAN → 0	Sélecteur tourné en marche	ARRÊT	13-14 s'ouvre, maintien perdu

Tableau d'états : que se passe-t-il selon la position ?

Après réarmement de F2, en AUTO le moteur repart seul si B1 est fermé ; en MAN il faut S2.

Figure 5



Exemple pompe : remplissage de réservoir par flotteur

AUTO : B1 se ferme au niveau bas, la pompe tourne ; il s'ouvre au niveau haut. MAN : S2/S0 pour essais.

Figure 6