Commande moteur marche-arrêt depuis deux endroits

Date: 29.10.2026 · Rev. 1

Adresse de l'article: https://drgmotor.com/fr/blog/moteurs-electriques/commande-moteur-marche-arret-deux-endroits

Hypothèses techniques

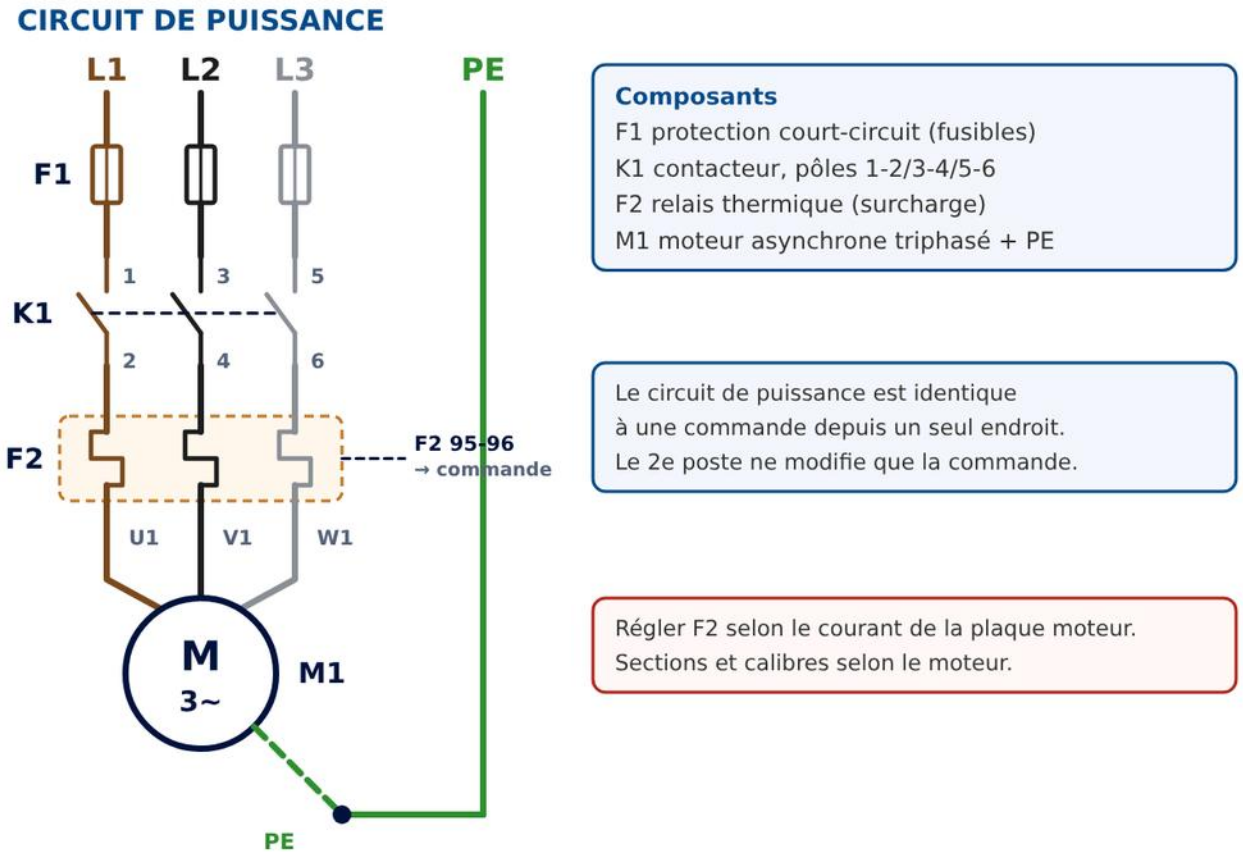
- Réseau triphasé 400 V 50 Hz ; commande 230 V AC (L1-N), protégée par F3.
- Boutons d'arrêt NF (11-12), boutons de marche NO (13-14) ; auto-maintien K1 13-14, contact voyant 43-44.
- Les repères de bornes (X1:1-2-3) et des appareils sont des exemples ; ils varient selon l'appareil, dont le schéma de raccordement fait foi.
- Valeurs données à titre d'exemple ; fusibles, contacteur, relais thermique et câble se choisissent selon la plaque du moteur et l'installation.
- L'arrêt d'urgence n'est pas représenté ; la fonction de sécurité se conçoit à part, d'après une analyse de risques.

Avertissement de sécurité

- Ce contenu est fourni à titre d'information technique. Le raccordement, les mesures et la mise en service doivent être réalisés par du personnel électricien habilité, après consignation et vérification d'absence de tension, conformément à la documentation du fabricant du moteur et de l'appareil.

Moteurs DRG adaptés et boutique

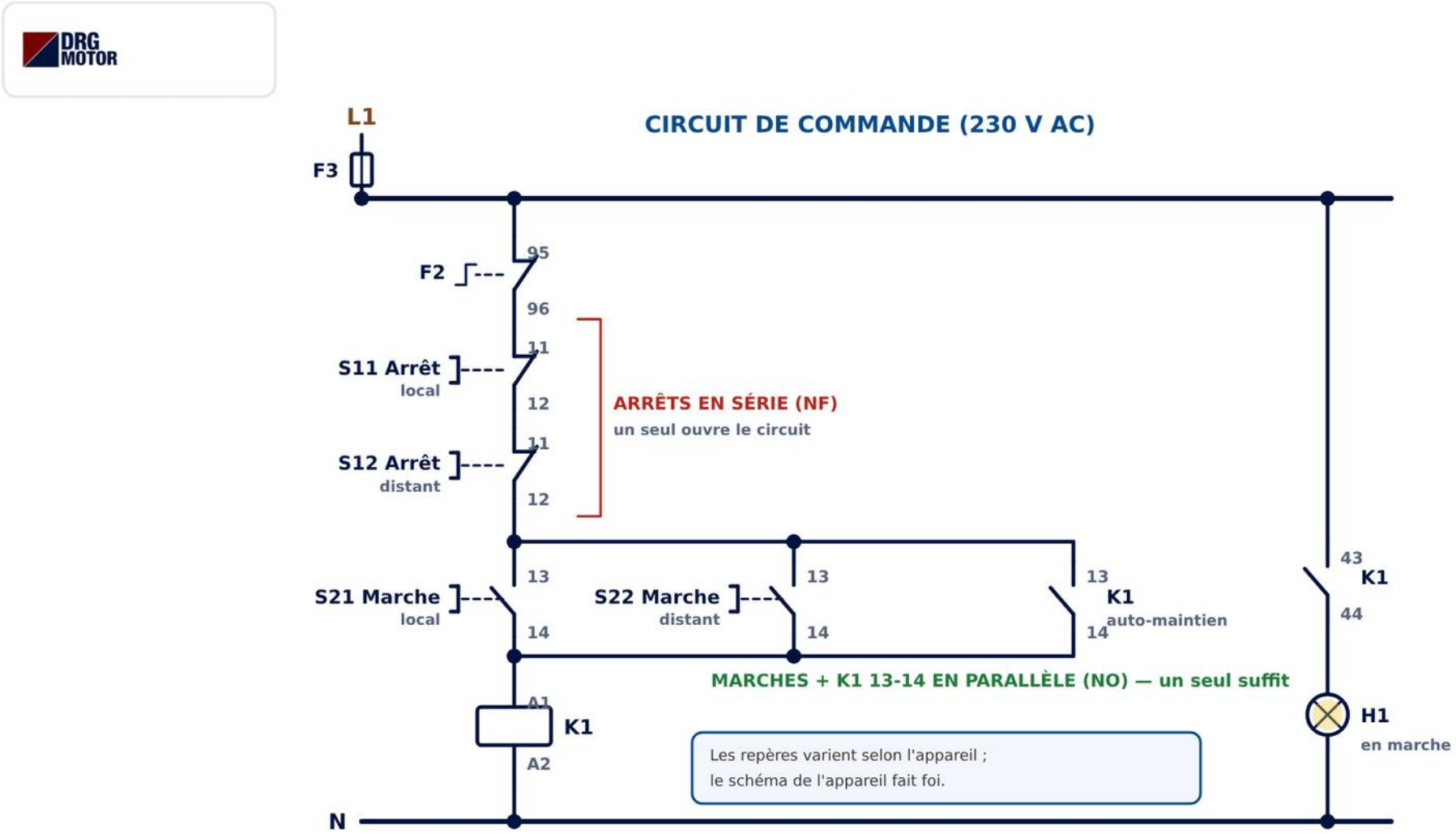
- DRG-90L-4 – Moteur triphasé 1,5 kW 1500 tr/min: https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne/moteur-triphase-1-5-kw-1500-tr-min-aluminium-drg-90l-4
- DRG-100L2-4 – Moteur triphasé 3 kW 1500 tr/min: https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne/moteur-triphase-3-kw-1500-tr-min-aluminium-drg-100l2-4
- DRG-112M-4 – Moteur triphasé 4 kW 1500 tr/min: https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne/moteur-triphase-4-kw-1500-tr-min-aluminium-drg-112m-4
- DRG-132M-4 – Moteur triphasé 7,5 kW 1500 tr/min: https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne/moteur-triphase-7-5-kw-1500-tr-min-aluminium-drg-132m-4
- https://drgmotor.com/fr/acheter-moteur-electrique-en-ligne



Commande depuis deux endroits — circuit de puissance

400 V 3~ 50 Hz · F1 fusibles · K1 contacteur · F2 relais thermique · M1 moteur

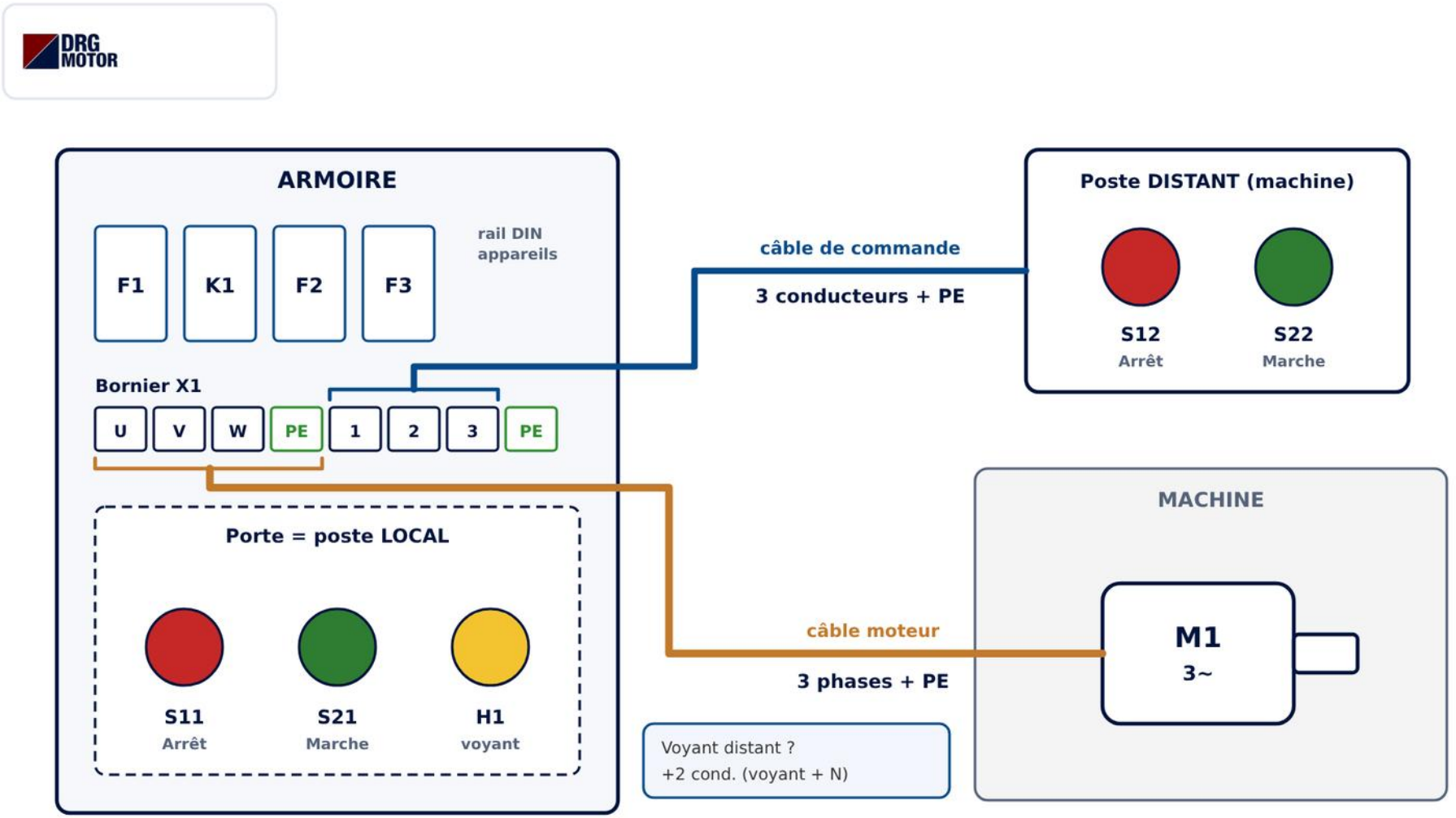
Figure 1



Marche-arrêt depuis deux endroits — commande

S11/S21 sur la porte (local) · S12/S22 près de la machine (distant) · K1 13-14 auto-maintien · H1 voyant

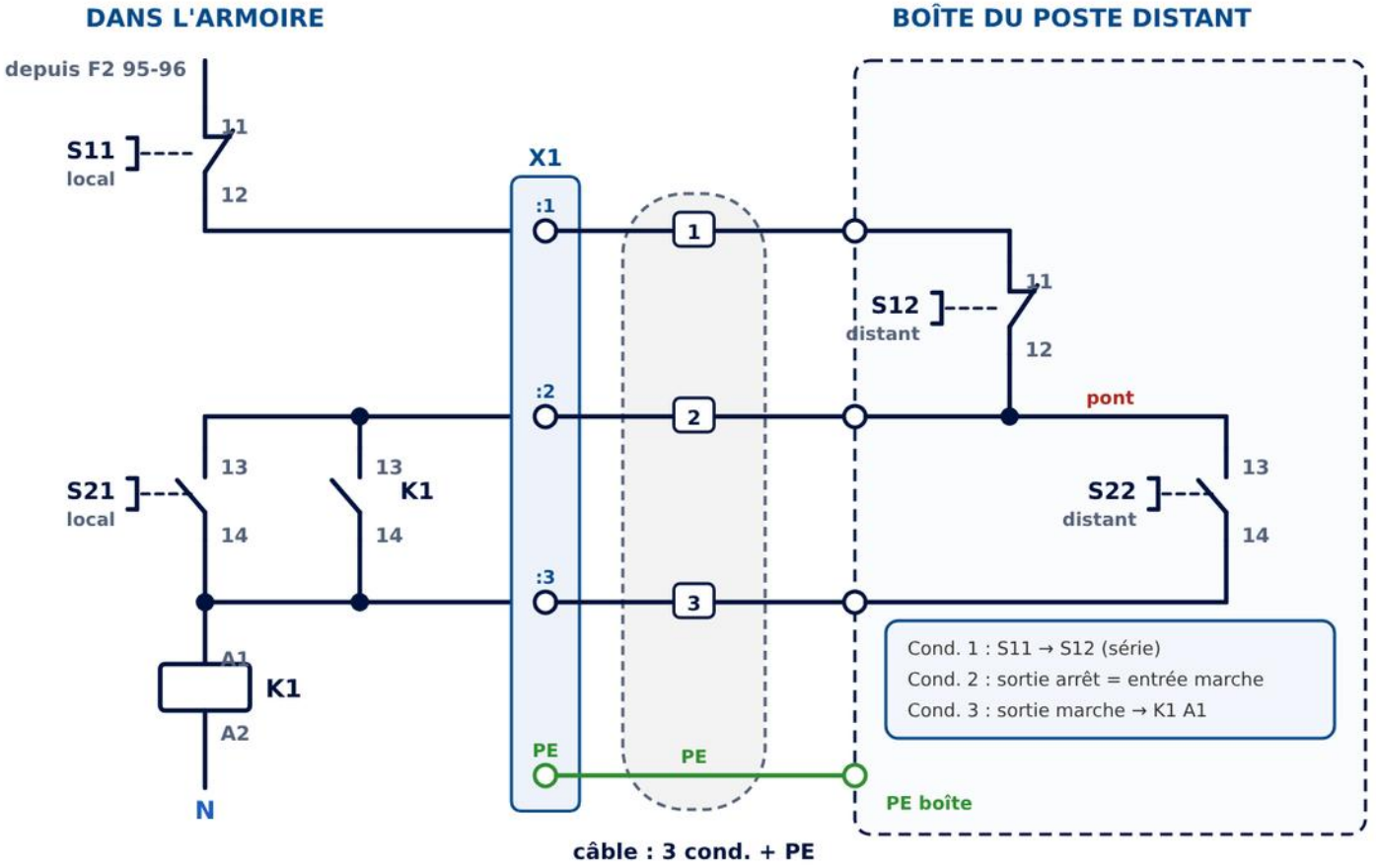
Figure 2



Implantation des postes et nombre de conducteurs

Local : S11/S21 sur la porte · Distant : S12/S22 près de la machine · câble X1:1-2-3 + PE

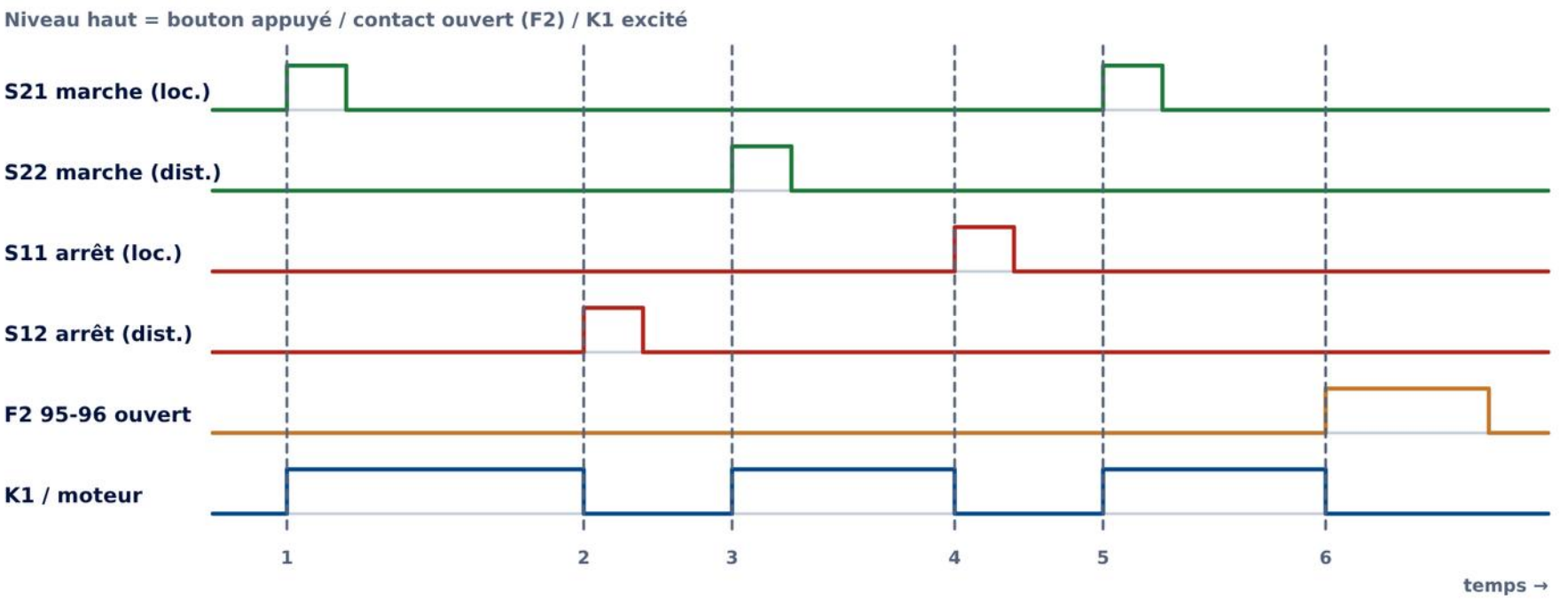
Figure 3



Raccordement bornier et conducteurs (X1:1-2-3)

Pont S12-12 → S22-13 dans la boîte : 3 conducteurs suffisent · repères de bornes donnés à titre d'exemple

Figure 4



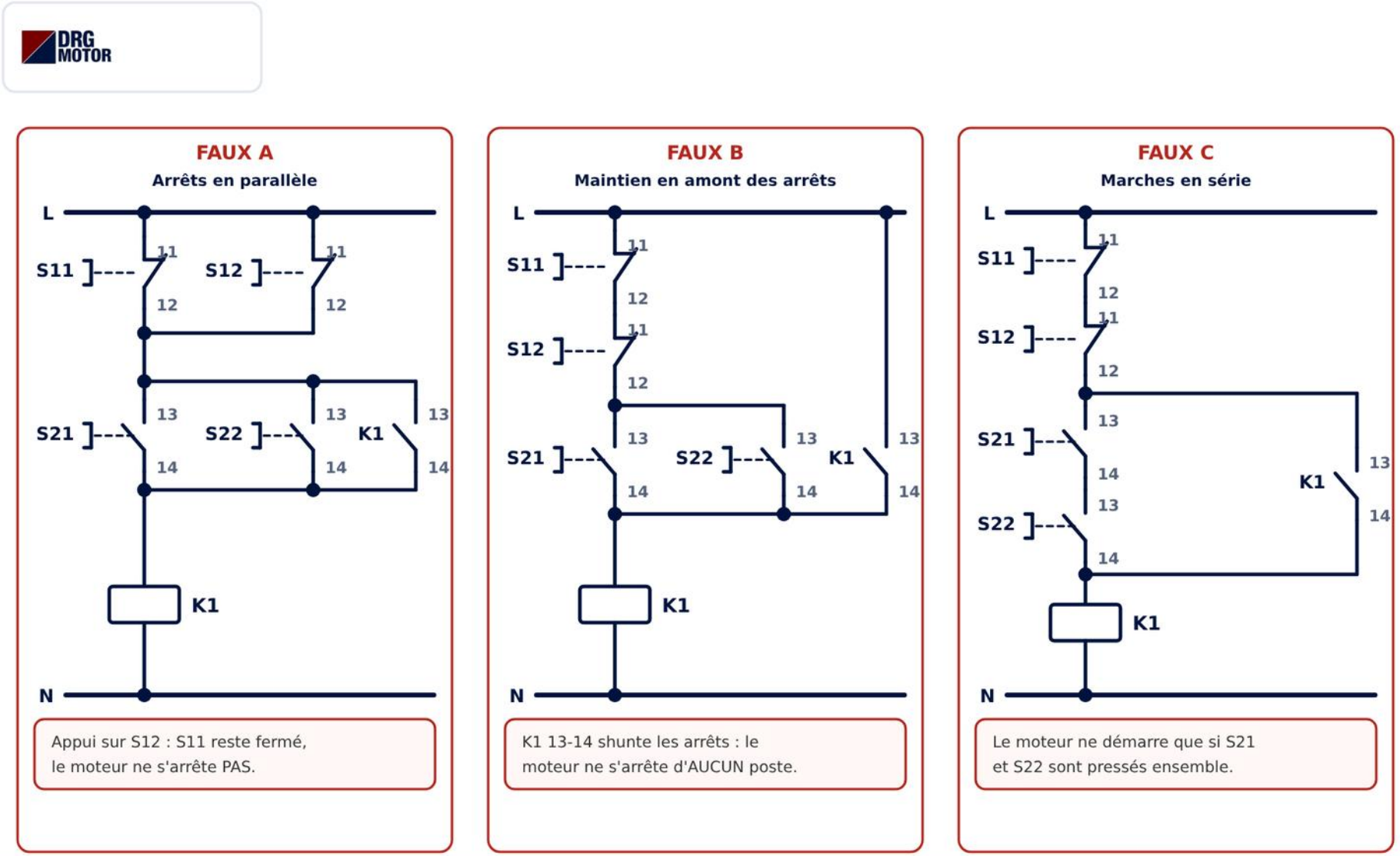
1 Marche locale : K1 colle, 13-14 maintient
2 Arrêt distant : ligne série ouverte, K1 retombe
3 Marche distante : même contact de maintien

4 Arrêt local : K1 retombe
5 Nouvelle marche (locale)
6 Surcharge : F2 95-96 s'ouvre, K1 retombe

Séquence de fonctionnement — chronogramme

Quel que soit le poste de marche, les deux arrêts arrêtent le moteur

Figure 5



Erreurs de câblage classiques (commande deux endroits)

Correct : arrêts en SÉRIE (NF), marches et K1 13-14 en PARALLÈLE (NO) — voir le schéma de commande

Figure 6